

HONDA NT1100



NT1100 DCT

Uus matkamootorrataste (Touring) ajastu

NT1100 on nutikas, rafineeritud ja läbinisti moodne matkamootorratas. Ja me oleme seda just täiustanud. Kahesilindrilisel mootoril on nüüd rohkem madalaid ja keskmisi pöördeid paremaks kiirenduseks. Sportliku uue voolundi külge kinnituvad lihtsasti reguleeritav tuuleklaas ja uued DRL-suunatud LED-esituled ning uude elektroonikapaketti kuuluv inertsiaalandur kohandab mootorrataste juhitavust vastavalt sõidule.

Lisavarustusse kuuluval DCT-I on nüüd parem reaktsioon väikesel kiirusel ja elektroonilise vedrustuse uus variant viib NT1100 uuele tasemel. Absoluutselt täiuslik sõit.

Täiustatud matkamine

Täiuslik reisikaaslane

Täiustatud detailid teevad uue NT1100 ideaalseks pikaajaliseks reisikaaslaseks ja need kõik on saanud inspiratsiooni olulistest inimestest – NT1100 omanikest. Uus dünaamiline esivoolund mähhib sõitja elegantsesse aerodünaamikasse suurel kiirusel, suurendades tuulekaitset ja vähendades väsimust. Viie sammu kaupa reguleeritavat tuuleklaasi on võimalik istudes (ja paigal seistes) ühe käega reguleerida. Mõlemad sadulakotikaaned on sügavamad, nii et kummaski on piisavalt ruumi kogu nägu katva kiivri mahutamiseks. Ja eesmine porikaitse pikeneb nüüd veel 150 mm tahapoole, toimides pritsmekaitsena vee kõrvalejuhtimiseks. Suur 20-liitrine kütusepaak pakub pikamaasõitudel vabadust, sest sõiduulatus tankimiste vahel võib olla 400 km.

Dünaamiline sõit

Sooritusvõimet jagub kõigiks juhtudeks.

Kui vajate pöördemomenti, siis vajate pöördemomenti. Eriti möödasõidul koos kaassõitja ja pagasiga. 1084 cm³ ülanukkvõlliga kaheasilindrilisel mootoril on 7% rohkem pöördemomenti aeglase ja keskmiste pöörete juures. Samuti on tänu suuremale surveastmele 10,5 : 1, uuele väntvõllile ja kepsudele rohkem võimsust keskmistel pööretel. Süsteemi Throttle By Wire (TBW) reaktsiooni on optimeeritud lineaarsuse tagamiseks, pakkudes sujuvamat reageeringut suuremale jõudlusele vastamiseks. Erinevus kiirenduses on kohe ilmne. Kaheasilindiline mootor on ka säästlik, sest saate liitri kütusega läbida kuni 20 km. Ja väljalaskeheli lööb uuendatud pulseerivat rütmi – täiuslik taust pikale sõidule.

Sportlik väledus

Uuendatud elektroonika parema juhitavuse tagamiseks

NT1100 parima juhitavuse tagab kuuetteljeline inertsiaalandur (IMU), mis on peidetud masina keskossa ja mõõdab reaalselt seda, mida mootorratas teeb, kui ta seda teeb. See tähendab, et kolmeastmeline veojõukontroll Honda Selectable Torque Control (HSTC) pakub täiustatud tagaratta haarduvuse juhtimist nagu ka tagarattal sõitmise abisüsteem Wheelie Control. Veelgi suurema kindlustunde tagamiseks kuulub elektroonikapaketti nüüd ka Cornering ABS. IMU arvestab ABS-i kaudu pidurdusrõhu juhtimisel kaldenurka, aeglustust ning esi- ja tagaratta libisemist. 238 kg tühi mass lihtsustab ka juhitavust väikesel kiirusel ja sportlikku tunnetust suurel kiirusel.

Funktsionaalne disain

Suurem ohutus tänu täiustatud juhiabisüsteemidele

Silmapaistus on oluline mitmel tasandil. Loomulikult on tähtis stiil ja uued topelt-LED-esituled – kaug-/lähitulede „Hidden Eye“ kujundusega – loovad kindlasti kartmatu mulje, mida märgatakse. Täiustatud päevasõidutuled (nüüd koos sisseehitatud suunatudledega) muudavad mootorratta hästi nähtavaks kõigile eespool olijatele ja ise väljalülituv hädapidurdustule (ESS) tehnoloogia käivitab tagumised suunatud, hoiatades tagapool liiklejaid äkkpidurdamisest. Ja 6,5-tollise TFT-puuteekraani, mis hoiab teid sõidu ajal ühenduses, saab ühendada Apple CarPlay® ja Android Auto® kaudu nutitelefoniga. Samuti on saadaval uus elektrooniline vedrustus täpseks reageerimiseks ja kohandamiseks.

Erinevus peitub pisisjades

Viie sammu kaupa reguleeritav tuuleklaas

Hõlpsalt ühe käega 167 mm liigutatav tuuleklaas, et tagada jahutav õhuvool või maksimaalne kaitse tuule eest.




Mugav sadul

Tänu uuele sadulakujundusele on pindala 20% suurem. See parandab mugavust ilma maapinnani ulatumist vähendamata.

Pakiruumi maht

Kummaski sadulakotis on 4 liitrit lisamahtu, mis on piisav kogu nägu katva mahutamiseks kummalgi pool.

Hinnakiri

	Võimsus (kW / hj / pmin)	Maksumus EUR sis. km 22%	Liising kuus 60 kuud/20% sisse	
2025 NT1100 DCT Electronic Suspension	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	17 935	281	
2025 NT1100 DCT	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)	16 485	258	

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga. Doohan 1C OÜ jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

Mootor

Tüüp	Vedelikjahutusega neljataktiline kaheksaklapiline Parallel Twin
Kubatuur (cm ³)	1084cm ³
Läbimõõt x Käik (mm)	92 x 81,5mm
Võimsus kW / pmin	75kW/7 500min-1 (95/1/EC)
Max väändemoment Nm/pmin	105Nm/6 250min-1 (95/1/EC)
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektistarter

Jõuülekanne

Käigukast	DCT: kuuekäiguline topeltsiduriga käigukast
Peaülekanne	0-rõngastihendiga kett

Mõõdud (LxWxH)

Pikkus (mm)	2240mm
Laius (mm)	865mm
Kõrgus (mm)	1360mm
Teljevahe (mm)	1535mm
Sadula kõrgus (mm)	820mm
Kliirens (mm)	175mm
Kütusepaagi maht (l)	20,4L
CO ₂ heitkogused (g/km)	116
Kütusekulu (l/100km)	5,0

Vedrustus

Ees	Showa 43 mm EERA pööratud teleskoophark koos eelkoormuse regulaatoriga, käik 150 mm.	Showa 43 mm SFF-BP pööratud teleskoophark koos eelkoormuse regulaatoriga, käik 150 mm.
Taga	Alumiiniumist Pro-Linki tüüpi tagakiige SHOWA EERA gaasiamortisaatoriga, telje käik 150 mm.	Alumiiniumist Pro-Linki tüüpi tagakiige SHOWA gaasiamortisaatoriga, hüdrauliline eelkoormuse regulaator, telje käik 150 mm.
Rehvid		
Ees	120/70R17 M/C	
Taga	180/55R17 M/C	
Pidurid		
Ees	Neljakolviline radiaalpaigaldusega pidurisadul, 310 mm läbimõõduga topelt-ujukettad	
Taga	Ühekolviline sadul, 256 mm läbimõõduga üks ketas	
Raam		
Järeljooksu nurk	26.5°	
Järeljooks	108mm	
Tühikaal	249kg	248kg

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978